

## **Аварии на железнодорожном транспорте**

**Железнодорожная авария** – авария на железной дороге, повлекшая за собой повреждение одной или нескольких единиц подвижного состава железных дорог до степени капитального ремонта и (или) гибель одного или нескольких человек, причинение пострадавшим телесных повреждений различной тяжести либо полный перерыв движения на аварийном участке, превышающий нормативное время (ГОСТ Р 22.0.05–94).

**Крушение поезда** – столкновение пассажирского или грузового поезда с другим поездом или подвижным составом, сход подвижного состава в поезде на перегонах и станциях, в результате которого погибли и (или) ранены люди, разбиты локомотив или вагоны до степени исключения из инвентаря, либо полный перерыв движения на данном участке превышает нормативное время для ликвидации последствий столкновения или схода подвижного состава (ГОСТ Р 22.0.05–94).

### **Основные причины возникновения:**

неисправности путей, подвижного состава и стрелочных переводов; наезд железнодорожного состава на различный вид транспорта; человеческий фактор; размывы путей, оползни, наводнения; террористические акты.

### **Поражающие факторы и последствия**

Поражающими факторами являются механические воздействия вследствие резкого замедления скорости движения железнодорожного состава. Возможны также воздействия вторичных поражающих факторов в случае возгорания вагона, его затопления и при аварии поездов, перевозящих опасные грузы (химическое заражение, радиоактивное загрязнение местности).

В результате крушения поездов повреждения получают подвижной состав, элементы железнодорожной инфраструктуры и прилегающие к путям объекты. Высока вероятность гибели людей.

### **Характерные травмы у людей**

При столкновении и схода с рельсов пассажирских поездов характерно получение людьми закрытых черепно-мозговых травм, травм верхних и нижних конечностей, повреждений мягких тканей различной локализации.

Возгорание подвижного состава приводит к резкому увеличению числа пострадавших с термическими поражениями.

### **Правила безопасного поведения**

1. По возможности выбирайте наиболее безопасные места в поезде: центральные вагоны, купе с аварийным выходом или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки.

2. Тщательно укладывайте багаж на верхних полках, не перевозите с собой легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

3. При движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон.

4. Стоп-кран в вагоне поезда предназначен для экстренной остановки и используется только в крайних случаях для предотвращения столкновения, аварии, при возникновении опасной ситуации, угрожающей жизни людей.

5. При запахе гари или появлении дыма в вагоне немедленно сообщите проводнику.

6. При экстренном торможении поезда схватитесь за поручни или другие закрепленные предметы, сгруппируйтесь.

*При пожаре в поезде:*

1. Возьмите документы и необходимые вещи. Громоздкий багаж (сумки, тележки, чемоданы) оставьте на местах, они помешают эвакуации.
2. Прежде чем выйти в коридор, подготовьте простейшие средства защиты органов дыхания (платок, полотенце или наволочку, смоченные водой).
3. На случай защиты от пламени и осколков стекла используйте одеяло, верхнюю одежду (пальто, куртку и т.п.) или плотную ткань.
4. Если из-за дыма стало трудно дышать, то постарайтесь открыть окно и дышать набегающим свежим воздухом. Если такой возможности нет, то нужно передвигаться пригнувшись к полу – там дыма меньше.
5. Не выпрыгивайте из движущегося поезда, если нет прямой опасности для жизни. Если это единственный способ спастись, то прыгайте по ходу движения с той стороны вагона, где нет столбов. Старайтесь приземлиться на соединенные вместе ноги, далее перекатами и кувырками гасите скорость падения. По возможности предварительно оденьте на себя как можно больше одежды, защитите голову.
6. При остановке поезда, выбравшись из опасной зоны, будьте рядом с взрослыми людьми недалеко от места аварии.
7. Самое главное – не паникуйте, действуйте четко и решительно, окажите посильную помощь пострадавшим.